

DIN EN ISO 8098**DIN**

ICS 43.150

Ersatz für
DIN EN 14765:2008-06
Siehe Anwendungsbeginn

**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Kinderfahrräder
(ISO 8098:2014);
Deutsche Fassung EN ISO 8098:2014**

Cycles –
Safety requirements for bicycles for young children (ISO 8098:2014);
German version EN ISO 8098:2014

Cycles –
Exigences de sécurité relatives aux bicyclettes pour jeunes enfants (ISO 8098:2014);
Version allemande EN ISO 8098:2014

Gesamtumfang 53 Seiten

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2014-10-01.

Für DIN EN 14765:2008-06 besteht eine Übergangsfrist bis 2015-06-30.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN ISO 8098:2014) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat vom UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Norm vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Kinderfahrrädern, die nach dieser Norm hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 1101 siehe DIN EN ISO 1101

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14765:2008-06 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Übernahme als Internationale Norm;
- b) Titel wurde geändert;
- c) Einleitung wurde geändert;
- d) Vorwort wurde geändert;
- e) Anwendungsbereich wurde geändert;
- f) normative Verweisungen wurden ergänzt und aktualisiert;
- g) Begriffe wurden aktualisiert;
- h) redaktionelle Überarbeitung;
- i) in 4.1.3 „Anzahl und Zustand der Proben für die Festigkeitsprüfung“ wurden Hinweise zur Festigkeitsprüfung ergänzt;
- j) in 4.4.1 „Sicherung der Schrauben“ wurden zwei Anmerkungen zu Befestigungselementen aufgenommen;
- k) Bilder teilweise geändert und neu zugeordnet;

- l) in 4.7.3 „Montage der Bremseinheit und Anforderungen an die Bremsseile“ wurde geändert;
- m) in 4.8 „Lenkung“ wurde der Abschnitt „Prüfverfahren“ zu „Kälteprüfung“ und um einen neuen Abschnitt „Heißwasserprüfung“ sowie um Bild 9 ergänzt;
- n) Anforderungen an die Prüfungen in 4.8.5 „Lenkungseinheit“ neu definiert;
- o) Prüffrequenz in 4.8.6 „Lenker-Vorbau-Einheit“ geändert;
- p) in 4.9 „Rahmen“ wurde eine Anforderung für das Prüfverfahren neu aufgenommen;
- q) Prüffrequenz in 4.10 „Vorderradgabel“ geändert;
- r) in 4.13.3 „Pedal – Stoßprüfung“ wurden die Anforderungen und das Prüfverfahren spezifiziert sowie neue Bilder eingefügt;
- s) in 14.4 „Sättel und Sattelstützen“ wurde für die Prüfung der Befestigung sowie für die Festigkeitsprüfung eine Prüfdauer und für die dynamische Prüfung ein Prüfkörper (Druckstück) spezifiziert;
- t) in 4.16 „Stützräder“ wurde die Prüfdauer der Belastungsprüfungen neu festgelegt;
- u) in 4.17 „Gepäckträger“ wurde eine Internationale Norm als Referenz festgelegt;
- v) in 4.18 „Beleuchtungssysteme und Rückstrahler“ wurden Anforderungen zu Reflektoren neu aufgenommen und eine neue Referenz bezüglich Warnvorrichtungen (neu Abschnitt 4.19) angegeben;
- w) es wurde die Anforderung an die Benutzerinformation in Abschnitt 5 neu definiert;
- x) in Abschnitt 6 „Kennzeichnung“ wurde eine Anforderung gestrichen;
- y) die Literaturhinweise wurden aktualisiert.

Frühere Ausgaben

DIN 79110: 1980-11

DIN EN 14765: 2006-03, 2006-09, 2008-06